

Non si intravedono interventi "fisici" legati alla tutela ambientale, che è invece presente nelle attività complementari (ad esempio la formazione, la costruzione di database e di sistemi di monitoraggio ambientale).

## 1.2. Assetto infrastrutturale

### 1.2.1. Infrastrutture portuali e aeroportuali

Monopoli è collocata sulla congiungente dei due principali scali aeroportuali pugliesi, Bari e Brindisi, che registrano un movimento annuo di poco più di due milioni di passeggeri.

Le attività del traffico aereo pugliese si collocano comunque in posizioni secondarie rispetto a quelle di tutte le altre regioni del sud, ed è caratterizzabile come prevalentemente domestico.

Basti pensare che il movimento dei soli passeggeri internazionali di Napoli-Capodichino supera il movimento complessivo passeggeri di Bari Palese registrato nel 2003.

I due aeroporti e i due porti di Bari e Brindisi rappresentano il principale riferimento nazionale per spostamenti oltre Adriatico e comunque per gli spostamenti non effettuati via gomma o ferro.

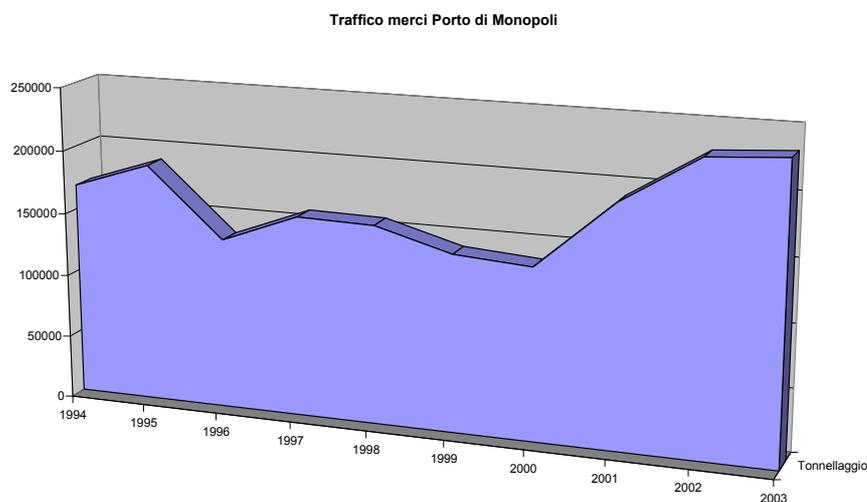
Tabella 1 - Dati traffico aereo 2003 - Sud e Isole

| Aeroporto              | Passeggeri totali |         | Passeggeri Internazionali |         | Cargo  |         |
|------------------------|-------------------|---------|---------------------------|---------|--------|---------|
|                        | (n.)              | var (%) | (n.)                      | var (%) | (T)    | var (%) |
| CATANIA FONTANAROSSA   | 4,778,102         | 18.7    | 879,607                   | 2.0     | 11,518 | 28.9    |
| NAPOLI CAPODICHINO     | 4,533,875         | 11.6    | 1,730,182                 | 12.2    | 6,203  | 0.8     |
| PALERMO PUNTA RAISI    | 3,632,285         | 3.3     | 539,903                   | 17.3    | 5,370  | -18.0   |
| CAGLIARI ELMAS         | 2,301,270         | 7.0     | 122,241                   | 0.4     | 4,549  | 0.2     |
| OLBIA COSTA SMERALDA   | 1,500,739         | 10.2    | 284,095                   | 26.0    | 1,831  | -0.7    |
| BARI PALESE MACCHIE    | 1,438,029         | 15.6    | 210,674                   | 74.3    | 3,723  | -24.0   |
| LAMEZIA TERME          | 1,110,061         | 43.5    | 173,519                   | 29.7    | 2,170  | 8.2     |
| ALGHERO FERTILIA       | 888,991           | 11.8    | 259,903                   | 23.6    | 1,203  | -19.4   |
| BRINDISI PAPOLA CASALE | 713,629           | 15.9    | 52,395                    | -14.4   | 1,901  | 419.4   |
| REGGIO CALABRIA        | 441,099           | -3.9    | 481                       | 75.5    | 235    | -65.7   |
| TRAPANI BIRGI          | 224,424           | 163.8   | 2,316                     | -48.4   | 19     | n.s.    |
| LAMPEDUSA              | 169,708           | 16.7    | -                         | -       | 76     | n.s.    |
| PANTELLERIA            | 101,396           | 19.6    | -                         | -       | 63     | n.s.    |
| CROTONE                | 88,306            | 242.7   | 2,402                     | 1791.3  | -      | -       |
| TARANTO GROTTAGLIE     | 141               | n.d.    | 12                        | n.d.    | -      | -       |

La realtà portuale monopolitana, caratterizzata dalla presenza del molo peschereccio e da un limitato traffico merci, non svolge di fatto un servizio di portualità per passeggeri, a causa della situazione asfittica dell'area portuale, che non ha mai visto attuate le previsioni di spostamento

di alcune funzioni e la creazione di un terminale passeggeri. Oggi nel porto di Monopoli coesistono con grandi difficoltà per gli operatori il traffico merci, con quello peschereccio, da diporto e con le attività cantieristiche.

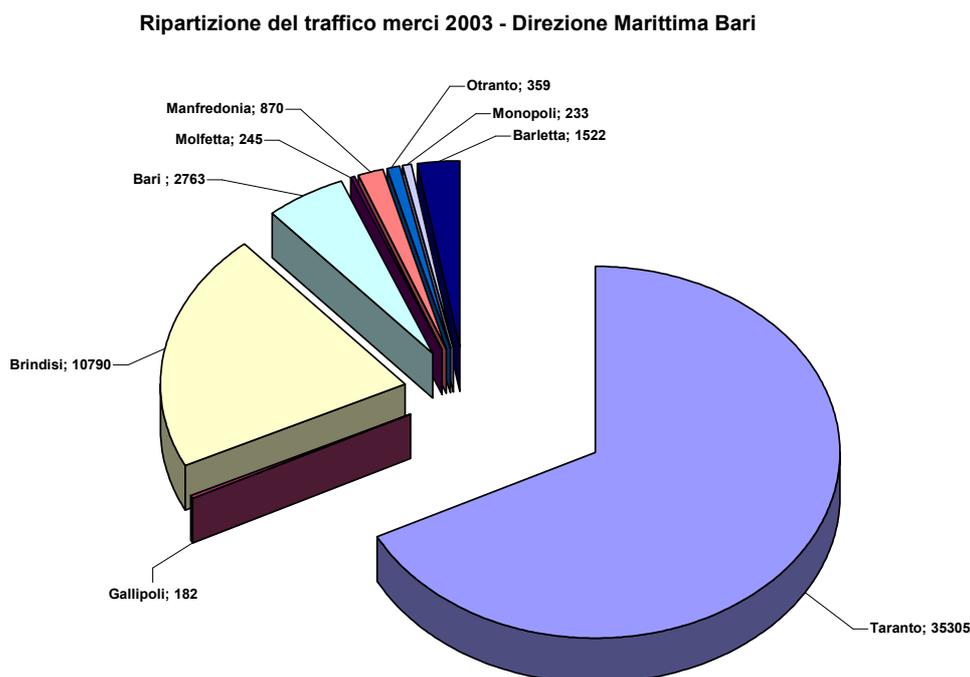
Figura 1 - Andamento del traffico merci del Porto di Monopoli (fonte: Capitaneria di Porto di Monopoli)



Come già anticipato, Monopoli si colloca all'ottavo posto tra i nove porti della Direzione Marittima di Bari (che rappresenta il riferimento regionale delle Capitanerie di porto), e il suo traffico nel 2003 è stato di poco più di un duecentesimo di quello del porto di Taranto (35 milioni di tonnellate), il più importante, attestandosi su circa 230000 tonnellate di merci solide e liquide, dei circa 52 milioni di tonnellate movimentate in tutta la Puglia.

Per quanto riguarda lo spostamento dei passeggeri, i porti di Brindisi e Bari hanno registrato rispettivamente circa 647.000 e 1.100.00 movimenti passeggeri nel 2003 (dato abbastanza simile a quello dei rispettivi movimenti aeroportuali), raccogliendo pressoché il 95 per cento del traffico pugliese (e quindi anche di quello monopolitano).

Figura 2 - Dati traffico marittimo 2003 – Direzione Marittima di Bari (Fonte: Ministero delle Infrastrutture)



### 1.2.2. Infrastrutture viarie e ferroviarie

Il centro urbano di Monopoli si situa nella parte terminale di una delle **direttrici ferroviarie** più importanti del paese, la **dorsale adriatica**. Gran parte dei convogli (intercity e alta velocità) che giungono a Brindisi e Lecce dai più importanti centri del Nord Italia transitano per Monopoli.

La frequenza dei convogli testimoniano una buona capacità di collegamento con i principali centri nazionali e locali.

La linea ferroviaria attende l'ultimazione del raddoppio ferroviario, e attualmente svolge un servizio molto intenso ma spesso peggiorato da disagi dovuti alla scarsa adeguatezza delle piattaforme al traffico ferroviario.

Tabella 2 - Percorrenze ordinarie dei collegamenti di Monopoli con alcune principali destinazioni

| Destinazioni nazionali | Tipologie di collegamento |              |     |                                 | Totale | Frequenza media |
|------------------------|---------------------------|--------------|-----|---------------------------------|--------|-----------------|
|                        | Treni diretti             | Treni cambio | con | Treni diretti con alta velocità |        |                 |
| Torino                 | 1                         | 9            |     | 0                               | 10     | 2h e 24'        |
| Milano                 | 2                         | 7            |     | 1                               | 10     | 2h e 24'        |
| Bologna                | 5                         | 4            |     | 1                               | 10     | 2h e 24'        |
| Roma                   | 1                         | 6            |     | 2                               | 9      | 2h e 40'        |
| Venezia                | 1                         | 9            |     | 0                               | 10     | 2h e 24'        |
| Napoli                 | 0                         | 7            |     | 0                               | 7      | 3h e 25'        |