

Scheda di rilevazione delle caratteristiche della viabilità esistente

scheda n. 2

del 18 agosto '08

Comune Origine Putignano

Comune Destinazione Monopoli

Partenza da centro urbano Putignano

coord _____

Arrivo a centro urbano Monopoli

coord _____

RILEVATORE Gianfranco Ciola

	KM																	
3. Caratteristiche funzionali																		
3,01 Flusso veicolare																		
3.01.01			X					X										
3.01.02				X		X				X	X	X	X		X			
3.01.03									X					X		X		
3.01.04	X				X				X								X	
4. Criticità																		
4,01 Presenza di buche																		
4.01						X												
4,02 Fondo irregolare																		
4.02			X		X				X		X	X		X				
4,03 Fondo scivoloso																		
4,04 Attraversamenti pericolosi																		
4.04			X	X				X				X		X				
4,05 Segnaletica orizzontale																		
4.05.01	X	X		X									X		X	X		
4.05.02						X	X	X				X						
4.05.03			X		X				X	X	X			X				
4,05 Segnaletica verticale																		
4.05.01	X	X		X		X	X	X					X		X	X		
4.05.02										X	X	X		X				
4.05.03			X		X				X									
4,06 Altra																		

NOTE

Viene percorso un tratto della via C.Colombo dove è in fase di realizzazione una pista ciclabile con la Misura 5.2 del POR Puglia

pista ciclabile

Si attraversano i capannoni della cartapesta dove realizzano i carri allegorici del carnevale di Putignano. Si gira sempre a sinistra a tutti i bivi. Attraversamento molto pericoloso della SP 237

strada a grande traffico

dai piazzale per l'ingresso alle grotte si può raggiungere la Stazione ferroviaria Sud Est

Il traffico veicolare è nullo in quanto la strada è pedonale e porta ad un parcheggio per i visitatori delle grotte in fondo al quale si trova la stazione ferroviaria

è presente una separazione con archetti in metallo abbastanza pericolosi che intendono realizzare in percorso pedonale separato da quello carrabile al loro posto si potrebbero mettere dei separatori diversi per realizzare una pista ciclabile in sede propria. C'è un incrocio semaforizzato per Bari e Alberobello

L'incrocio avviene attraverso una rotonda in fase di realizzazione. Lungo il percorso esiste un parco avventura in un bosco di fragno.

presenza di stazione di servizio con alimentari

attraversamento pericoloso con la SP 114

attraversamento pericoloso con la SP 114