

OGGETTO: Procedura aperta per l'affidamento delle attività tecniche esterne per la redazione del PUM - Piano Urbano della Mobilità nel territorio interessato dal

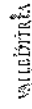
**VERBALE N.2 DELLA COMMISSIONE GIUDICATRICE
SEDUTA PUBBLICA PER L'AMMISSIONE DEI CONCORRENTI**

L'anno duemilaotto, il giorno quindici, del mese di aprile, (15/4/2008), con inizio alle ore 11:40, nell'Ufficio Appalti e Contratti del Comune di Monopoli, si è riunita in seduta pubblica la Commissione Giudicatrice dell'offerta economicamente più vantaggiosa relativa alla procedura aperta per l'affidamento delle attività tecniche di cui all'oggetto, nominata con decreto del Project Manager – Responsabile Unico del Procedimento prot.n.17729 del 14/4/2008.

Sono presenti:

- 1) il dott. Giovanni Porcelli Project Manager del Piano Strategico Valle d'Itria - Responsabile Unico del Procedimento - PRESIDENTE;
- 2) l'ing. Pompeo Colacicco – Dirigente della Ripartizione Tecnica Lavori Pubblici – commissario tecnico interno;
- 3) il dott. prof. Mario Binetti, professore associato del SSD ICAR/05–Trasporti del Dipartimento di Vie e Trasporti – del Politecnico di Bari – I Facoltà di Ingegneria, componente tecnico esterno.

Assiste con funzioni di Segretario - Verbalizzante il p.i. Antonio Allegretti, Capo Sezione Appalti e Contratti.



PREMESSO:

- Che i Comuni di Monopoli, Alberobello, Castellana Grotte, Cisternino, Locorotondo, Martina Franca, Noci e Putignano, riconoscendosi nell'obiettivo di giungere alla realizzazione di un Piano Strategico di Area Vasta hanno formulato una proposta di Piano Strategico e di Piani Urbani di Mobilità;
- Che tale proposta è stata approvata dal Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici con parere n.138 del 5/12/2006 e finanziata per l'importo di € 453.500,00 con deliberazione della Giunta Regionale n.72 dell'8/2/2007, con i fondi rivenienti dalla delibera CIPE n.35/2005-FAS Aree Urbane;
- Che la Giunta Regionale con deliberazione n.1617 del 9/10/2007, tra l'altro, nel prendere atto dell'Accordo di Programma Quadro "Accelerazione della spesa in aree urbane" – Atto integrativo I, e del relativo Piano Finanziario riportato nella tabella Allegato 1 al predetto provvedimento, ha confermato per l'attuazione del Piano Strategico "Valle d'Itria", dell'importo complessivo di € 517.348,14, il finanziamento di € 453.500,00 con il FAS di cui alla delibera CIPE

IL PRESIDENTE

IL COMMISSARIO



IL VERBALIZZANTE

Comuni di Monopoli (capofila), Alberobello, Castellana Grotte, Ci-sternino, Locorotondo, Martina Franca, Noci, Putignano.

UFFICIO OPERATIVO DEL PIANO STRATEGICO (PS) E DEL PIANO URBANO DI MOBILITA' (PUM)

- n.35/2005 suddetta, attribuendo ai Comuni partners, l'onere del cofinanziamento per l'importo complessivo di € 63.868,14;
- Che con deliberazione n.91 del 5/11/2007, esecutiva nei modi di Legge, il Consiglio Comunale ha approvato, tra l'altro, lo schema dell'atto di convenzione relativo alla redazione del Piano Strategico in questione;
- Che il Comune di Monopoli ha assunto nell'ambito degli enti convenzionati la qualifica di "capofila";
- Che Responsabile del Piano Strategico è stato nominato il dott. Giovanni Porcelli, Segretario Generale del Comune capofila di Monopoli, con la funzione di Project Manager e Responsabile Unico del Procedimento a cui compete, tra l'altro, l'ado-zione dei provvedimenti gestionali annessi e connessi agli atti di indirizzo assunti dai competenti Organi rappresentativi del P.S. stesso;
- Che in conformità alle linee guida per la Pianificazione Strategica Territoriale di Area Vasta ed a quanto deliberato dal Consiglio del Piano Strategico nella seduta del 22 gennaio 2008, è stato redatto il capitolato tecnico prestazionale per l'acquisizione tramite procedura di gara ad evidenza pubblica delle attività tecniche esterne per la redazione del P.U.M.;
- Che con determinazione n.172/2008-R.C.G. del 7/3/2008, il Project Manager del Piano Strategico Valle d'Itria ha approvato gli atti amministrativi per l'acquisizione delle attività tecniche esterne per la redazione del Piano Urbano della Mobilità nel territorio interessato dal Piano Strategico Valle d'Itria, mediante procedura aperta di cui all'art.3, comma 37, del Decreto Legislativo 12/4/2006, n.163, successive modificazioni ed integrazioni, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art.83 del citato Decreto Legislativo n.163/2006, sulla base dei parametri ponderali all'uopo prestabiliti all'art.15, del capitolato d'oneri;
- Che il bando di gara prot.n.11839 dell'11/3/2008 è stato pubblicato in conformità all'art. 124, comma 5, del Decreto Legislativo 12/4/2006, n.163, successive modificazioni ed integrazioni, come segue:
 - 1) nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – V Serie Speciale – Contratti ed Appalti n.35 del 21/3/2008 (pag.102-pag.103);
 - 2) sul sito informatico del Piano Strategico (pubblicato sul web il 25/3/2008);
 - 3) sul sito informatico del Comune di Monopoli (pubblicato sul web il 25/3/2008);
 - 4) sul sito informatico della Regione Puglia, in luogo del sito informatico del Ministero delle Infrastrutture di cui al Decreto del Ministro dei lavori pubblici 6/4/2001, n.20, e del sito informatico presso l'Osservatorio non ancora attivo (pubblicato sul web in data 25/3/2008);
 - 5) all'albo pretorio del Comune di Monopoli (dal 26/3/2008 fino al 15/4/2008);
- Che il predetto bando di gara unitamente alla documentazione complementare è stato trasmesso con e-mail del 25/3/2008, agli enti partners per la pubblicazione ai rispettivi albi pretori e sui siti internet;
- Che il termine di scadenza per la presentazione delle offerte è stato fissato per il giorno 14/4/2008, alle ore 13:00;

IL PRESIDENTE

I COMMISSARI



IL VERBALIZZANTE

UFFICIO OPERATIVO DEL PIANO STRATEGICO (PS) E DEL PIANO URBANO DI MOBILITA' (PUM)

- Che entro il termine predetto sono pervenuti n.3 plichi inviati dai concorrenti indicati nella seguente tabella (in cui sono precisati il numero di assunzione al protocollo comunale del plico e la denominazione del soggetto concorrente) che vengono ammessi al successivo iter di gara:

Prot.n.	Denominazione e sede del concorrente (ATI = Associazione Temporanea Imprese)
17374	A.T.I. a costituirsi fra la TPA Engineering S.r.l., qualificata capogruppo, corrente in Lecce e la SISPLAN S.r.l., mandante, corrente in Bologna, (plico pervenuto in data 11/4/2008);
17380	Trasport Planning Service, corrente in Perugia (plico pervenuto in data 11/4/2008);
17656	Sintagma, corrente in Perugia (plico pervenuto in data 14/4/2008).

- Che con il citato decreto prot.n.17729 del 14/4/2008, il Project Manager – R.U.P. del Piano Strategico Valle d'Itria, ha costituito come sopra la Commissione Giudicatrice delle offerte;
- Che la seduta pubblica per l'accertamento preliminare della validità dei plichi pervenuti e della documentazione prodotta dai soggetti concorrenti ai fini della verifica dei requisiti di partecipazione alla procedura concorsuale predeterminati negli atti di gara è stata fissata per il giorno 15/4/2008, dopo la prima seduta riservata di insediamento della Commissione esaminatrice.
- Che la Commissione Giudicatrice ha proceduto in data odierna, in seduta riservata, all'inserimento ed alle operazioni preliminari di gara secondo quanto stabilito nel disciplinare.

Valle d'Itria

La Commissione esaminatrice accerta preliminarmente che i soggetti concorrenti alla procedura aperta, hanno fatto pervenire gli atti di gara conformemente alle prescrizioni contenute al paragrafo 12 del disciplinare di gara e, pertanto, possono essere ammessi al successivo iter di gara.

La Commissione Giudicatrice, dopo aver ricordato le modalità di svolgimento della procedura concorsuale ed aver dato atto che i plichi trasmessi dai concorrenti sopra indicati sono chiusi e controfirmati, così come prescritto, sui lembi di chiusura a cura dei concorrenti stessi, procede alla apertura dei plichi ed accerta la presenza all'intero di ciascun plico delle seguenti buste, chiuse, sigillate con ceralacca e controfirmate sui lembi di chiusura.

- ✓ **“Busta 1”** - contenente la documentazione elencata al paragrafo 17 - [b] del disciplinare per l'ammissione alla gara;
- ✓ **“Busta 2”** – contenente l'offerta tecnica di cui al paragrafo 23 [b] del disciplinare di gara ed articolo 14 del capitolato d'oneri, per l'attribuzione dei punteggi relativi al merito tecnico;
- ✓ **“Busta 3”** - contenente l'offerta economica del soggetto concorrente e la busta con gli elementi giustificativi dell'offerta stessa come stabilito al paragrafo 23 [c] del disciplinare di gara, per l'attribuzione dei relativi punteggi.

Successivamente la Commissione esaminatrice procede all'apertura della **“Busta 1”** di ciascun concorrente, contenente la documentazione richiesta per l'ammissione alla gara, con il seguente esito:

1. **A.T.I. a costituirsi fra la TPA Engineering S.r.l., qualificata capogruppo, corrente in Lecce, alla Via Francesco Lo Re n.6 e la SISPLAN S.r.l., mandante, corrente in Bologna, alla Via Brini n.38.** La Commissione Giudicatrice evidenzia che la dichiarazione datata 3/4/2008, di cui al paragrafo 17 [b], lettera D, punto 2, del disciplinare di gara indicante il P.U.M. già realizzato nell'ultimo triennio, è carente della precisazione del requisito dimensionale minimo richiesto per l'ammissione alla gara. La Commissione esaminatrice, ai sensi dell'art.46, del Decreto Legislativo n.163/2006, all'unanimità delibera di invitare il raggruppamento concorrente e, per

IL PRESIDENTE

I COMISSARI



IL VERBALIZZANTE

UFFICIO OPERATIVO DEL PIANO STRATEGICO (PS) E DEL PIANO URBANO DI MOBILITA' (PUM)

esso, la società qualificata capogruppo, a fornire chiarimenti in merito alla predetta dichiarazione, con riferimento alle caratteristiche dimensionali del lavoro svolto, intese come estensione dell'area di studio limitatamente al parametro abitanti del P.U.M. realizzato per la Città di Lecce. A tal fine il concorrente dovrà presentare apposita idonea dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante della società capogruppo TPA Engineering S.r.l. in conformità alle disposizioni del D.P.R. 28/12/2000, n.445, indicante il numero di abitanti dell'area di studio oggetto del nuovo PUM della Città di Lecce (valore di riferimento ultimo censimento). La Commissione di gara decide all'unanimità, inoltre, di invitare il raggruppamento concorrente, a pena di esclusione dalla gara, a fornire i chiarimenti in questione, entro le ore 12:00 del giorno 19/4/2008. La Commissione Giudicatrice si riserva la decisione definitiva in ordine all'ammissione del raggruppamento concorrente alla ricezione dell'atto richiesto.

VALLE D'ITRRIA

2. T.P.S. - trattasi dell'Associazione Professionale T.P.S. di Bocchini – Ciurnelli – Marino – Mattioli, corrente in Perugia, alla Via Settevalli n.133/C. Il concorrente viene escluso dalla gara in quanto nel "gruppo minimo" di lavoro di cui all'art.8, del capitolato d'oneri, non è presente la figura professionale con almeno dieci anni di esperienza in possesso di laurea in ingegneria per l'ambiente e il territorio.

VALLE D'ITRRIA

3. Sintagma S.r.l., corrente in Perugia, alla Via Roberta n.1. La documentazione è conforme alle prescrizioni del disciplinare di gara; la società concorrente viene ammessa al successivo iter di gara.

VALLE D'ITRRIA

Terminata la fase di verifica della documentazione di gara, la Commissione Giudicatrice dispone, che la **Busta 2** e la **Busta 3** dei concorrenti, contenenti, rispettivamente, le offerte tecniche e le offerte economiche, siano raccolte in due separati plichi che vengono chiusi, sigillati con ceralacca e controfirmati sui lembi di chiusura da tutti i commissari.

La Commissione di gara all'unanimità stabilisce di aggiornare i lavori alle ore 9:00 del 21/4/2008, senza necessità di formale convocazione.

Alle ore 14:50 la Commissione Giudicatrice dichiara concluse le operazioni di gara oggetto della presente seduta pubblica.

Verbale fatto, letto, confermato e sottoscritto.

VALLE D'ITRRIA



IL PRESIDENTE

I COMMISSARI



IL VERBALEZZANTE