CITTÀ DI MONOPOLI
(Provincia di Bari)
***
VI^ Area Organizzativa – Polizia Locale
Il Comandante

Prot.nr.46425 **Ordinanza Dirigenziale Nr. 359/09**

Oggetto: *misure a tutela della viabilità stradale in attuazione delle previsioni dell'art.4 Capo I° della Determinazione n.17 del 7 aprile 2009 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Osservatorio Nazionale sulle Manifestazioni Sportive – Sicurezza Strutturale dell'impianto sportivo "Vito Simone Veneziani".*

IL DIRIGENTE DELLA VI^ Area Organizzativa – Polizia Locale – Comandante il Corpo di P.M.

Premesso che nell'ambito degli interventi integrati per la sicurezza di eventi e manifestazioni sportive che interessino impianti che ospitano gli incontri di calcio, l'art.4 Capo I° della *Determinazione n.17 del 7 aprile 2009 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Osservatorio Nazionale sulle Manifestazioni Sportive,* dispone che le Amministrazioni locali predispongano specifici Piani che individuino:

a) Apposite aree di parcheggio prospicienti o limitrofe all'impianto sportivo, distinte per le opposte tifoserie;
b) Pianificazione preventiva di piani di afflusso all'impianto attraverso itinerari sperati per le opposte tifoserie;
c) Delimitazione dell'area esterna all'impianto anche con strutture mobili o provvisorie poste ad adeguata distanza dagli effettivi varchi di accesso all'impianto;
d) Una eventuale diversa regolamentazione della viabilità nelle aree interessate, che tenga conto del regolare svolgimento dell'evento sportivo, e nel contempo, di quelle della vivibilità cittadina;

Considerato che la locale squadra di Calcio "A.C. Monopoli", - società iscritta per la stagione 2009/2010, al Campionato Nazionale di serie "Lega Pro" -, svolge ordinariamente la partite *interne* presso l'impianto sportivo "Vito Simone Veneziani" avente una capienza inferiore a 7.500 posti, e pertanto per detta struttura vanno adottate le prescrizioni previste al Capo I° della predetta Determinazione n.17/2009;

Vista la nota Cat.D4/09-prot. del 09/09/2009 del locale Commissariato di P.S. e pervenuta in data 10/09/2009 con ns. prot.n.43887, nonché tenuti in riferimento tutti gli incontri istituzionali precedentemente tenuti presso lo stesso Commissariato fin dal luglio scorso, durante i quali sono state definite le linee di intervento da perseguire da parte dell'Autorità locale di P.S., nonché dall'Amministrazione comunale di Monopoli attraverso le singole Aree

Organizzative interessate alle tematiche, coordinate queste ultime da quella A.O. principale competente per le attività sportive;

Rilevata la necessità di adottare opportune Disposizioni operative e provvedimenti di circolazione stradale tutti mirati a consentire il regolare svolgimento delle manifestazioni di cui sopra, in regime di sicurezza e senza creare turbativa e intralcio alla circolazione stradale, oltre a garantire la sicurezza del transito pedonale nella zona e rispettare le prescrizioni dettate dalla Determinazione n.17/2009 di cui in premessa;

Nelle more dell'adozione definitiva dello specifico e coordinato ***Piano*** inerente la "Sicurezza Strutturale" di cui all'art. 4 Capo I° della *Determinazione n.17 del 7 aprile 2009 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Osservatorio Nazionale sulle Manifestazioni Sportive*;

Visto l'art. 50, comma 4° del D. L.vo n. 267 del 18.08.2000 (T. U. EE. LL.);

Visti gli artt. 5/3°co., 6 e 7 del D. L.vo 30.04.1992, n. 285, e relativo Regolamento di esecuzione del vigente codice della strada, concernente obblighi, divieti e limitazioni alla circolazione stradale

O R D I N A

*nonchè **Dispone** in attuazione di tutto quanto in premessa*

Sono istituiti in Monopoli, in occasione dello svolgimento di ciascun incontro ufficiale di calcio inerente il Campionato Nazionale di serie "Lega Pro", presso l'impianto sportivo "Vito Simone Veneziani", *nella fascia oraria compresa tra due ore prima dell'ora di inizio dell'incontro di calcio* [*"a Calendario"*] *e due ore dopo il termine della predetta manifestazione* – e comunque fino al termine del deflusso dei tifosi giunti in occasione dell'incontro di calcio **-, i seguenti provvedimenti eccezionali inerenti la viabilità** cittadina, validi per tutti i veicoli, eccetto quelli di emergenza e delle Forze di Polizia:

- **I veicoli utilizzati dalla tifoseria ospite** che raggiungono l'impianto sportivo seguiranno il seguente itinerario:
  - **a) Afflusso allo Stadio**: S.S.16"Adriatica"/svincolo Monopoli Nord – via Aldo Moro – via Vittorio Veneto – via Cesare Beccaria – via Marina del Mondo – via Fiume – via Ungaretti (area di parcheggio prevista per tifoseria squadra ospite),
  - **b) Deflusso dallo Stadio** a fine incontro di calcio:
    1. *Itinerario A)*: via Ungaretti – via Fiume – via Marina del Mondo – via Cesare Beccaria – via Vittorio Veneto – via Aldo Moro – S.S.16"Adriatica"/svincolo Monopoli Nord,
    2. *Itinerario B)*: via Ungaretti – via Fiume – via Marina del Mondo – Traversa al civ.44 di via A.Moro direzione mare/monti – via A. Moro - S.S.16"Adriatica"/svincolo Monopoli Nord,
- **I tifosi della squadra "ospite"** che raggiungono la città di Monopoli ***a mezzo ferrovia***, seguiranno il seguente itinerario preferenziale (a piedi o con mezzo pubblico messo a disposizione della P.A.): Piazza Stazione – via Diaz – Piazza S. Antonio – vie delle Rimembranze - via Trieste – Stadio V.S. Veneziani;
- **L'Area di sosta dei veicoli condotti e utilizzati dai tifosi della squadra ospite** è individuata sulla **via Ungaretti**, ove verrà inibito il transito nelle ore di svolgimento dell'incontro di calcio e la sosta sarà consentita esclusivamente in

occasione delle predette manifestazioni, parallelamente al marciapiede e secondo le norme del Codice della Strada e suo Regolamento di Esecuzione;

- **Divieto di transito e sosta sulla via Antonio Gramsci**;
- **I veicoli utilizzati dalla tifoseria "locale"** che raggiungono l'impianto sportivo seguiranno il seguente itinerario:
  - **a)** ***Afflusso allo Stadio***: centro abitato – (da via delle Rimembranze o da via V. Veneto) – via Trieste – via Cosimo Pisonio (area di parcheggio prevista per veicoli tifoseria "locale");
  - **b)** ***Deflusso dallo Stadio*** a fine incontro di calcio: via Cosimo Pisonio – via Trieste – verso via Vittorio Veneto o (alternativamente) verso via delle Rimembranze – centro abitato;
- **L'Area di sosta dei veicoli utilizzati dai tifosi della squadra "locale"** è individuata sulla **via Cosimo Pisonio – e aree di sosta limitrofe -**, ove verrà inibito il transito nelle ore di svolgimento dell'incontro di calcio e la sosta sarà consentita esclusivamente in occasione delle predette manifestazioni, parallelamente al marciapiede e secondo le norme del Codice della Strada e suo Regolamento di Esecuzione;
- E istituita una fascia di sicurezza *c.d. "di prefiltraggio"* – la cui delimitazione preventiva e cadenzata con strutture provvisorie conformi alla normativa UNI EN avverrà solo in occasione delle manifestazioni sportive *de quibus* – [fornitura e collocazione sarà a cura della P.A. e con risorse da individuarsi] – che delimiti una superficie larga almeno metri 6 (sei) lungo il perimetro dello Stadio V.S.Veneziani su:
  - via Togliatti (adiacente tribuna coperta), via Trieste (curva tifoseria "locale"), via Fiume (per "DISTINTI" tifoseria locale e "settore OSPITI");
- E' altresì istituito **il divieto di transito** sulla viabilità perimetrale l'impianto sportivo, e precisamente lungo il seguente anello: via Fiume – via Benedetto Croce – via Togliatti – via Trieste; *sulle strade che adducono alla predetta area, nonché a quelle riservate al parcheggio/sosta dei veicoli al servizio delle opposte tifoserie, verranno disposte le preventive deviazioni del traffico locale*;
- Sono fatte salve le precedenti Ordinanze e Provvedimenti amministrativi già emanati e resi noti con la segnaletica stradale già installata, in quanto possano ritenersi non in contrasto e/o integrativi del presente atto.

Il presente provvedimento diverrà esecutivo con la predisposizione della relativa idonea segnaletica stradale da installare, con risorse economiche e strumentali da individuarsi a carico del Comune di Monopoli.

Costituisce altresì anche parte integrante del successivo provvedimento con cui sarà complessivamente adottato il ***Piano*** coordinato inerente la "Sicurezza Strutturale" di cui all'art. 4 Capo I° della *Determinazione n.17 del 7 aprile 2009 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza – Osservatorio Nazionale sulle Manifestazioni Sportive.*

Tutte le ordinanze in contrasto con la presente, devono intendersi temporaneamente sospese.

AVVERTENZE

Nelle aree ove verrà inibita la sosta veicolare l'installazione della relativa segnaletica stradale, **ove già non installata in modo definitivo**, dovrà avvenire **non meno di 48 ore prima dell'inizio** della manifestazione per renderla nota all'utenza, avendo cura di informare tempestivamente il Comando di Polizia Municipale/Sala Operativa per i controlli sull'avvenuta regolare apposizione della segnaletica.

Il personale della Forza Pubblica impegnato in servizio di viabilità nelle predette manifestazioni avrà cura di rendere noto all'utenza anche in maniera immediata, i contenuti del presente atto, adottando i provvedimenti in materia di circolazione stradale, idonei a consentire il regolare svolgimento dell'evento.

La Polizia Municipale e gli Ufficiali ed agenti di Polizia stradale (ex art.12 del D.Lgs. n.285/92) sono incaricati della sua esecuzione, vigilando sulla segnaletica, sulla sua corretta apposizione e sul rispetto dei limiti di tempo imposti da quest'ultima, ferma restando la facoltà di modificarne i limiti di spazio e di tempo, per adeguarla ad esigenze sopravvenute e non prevedibili.

Copia della presente Ordinanza, viene comunicata all'Albo Pretorio comunale per la registrazione ed affissione, nonchè per l'osservanza e l'esecuzione viene trasmessa all'Ufficio Messi notificatori per l'invio a:

Commissariato Pubblica Sicurezza – Monopoli;

Comando Regione Carabinieri Puglia - Compagnia Carabinieri - Monopoli;

Comando Compagnia Guardia di Finanza – Monopoli;

al Signor Sindaco - per l'individuazione delle risorse economiche e/o strumentali idonee a dare attuazione al presente Provvedimento (transennatura area di "prefiltraggio", segnaletica stradale da acquistare ed installare);

Al Segretario Generale e ***all'Assessore com.le competente per lo Sport - per il reperimento, di concerto con il Suo Dirigente di riferimento***, delle risorse economiche e/o strumentali idonee a dare attuazione al presente Provvedimento (transennatura area di "prefiltraggio", segnaletica stradale da acquistare ed installare);

al Dirigente della V^ A.O. già competente per il coordinamento di tutte le attività sportive che interessino la comunità locale, nonché per il reperimento delle risorse economiche e/o strumentali idonee a dare attuazione al presente Provvedimento (acquisto transennatura area di "prefiltraggio" e previsione logistica per installazione, *nonchè segnaletica stradale da acquistare ed installare*) ;

ai Dirigenti della III^A.O.LL.PP. e IV^A.O.Tecnica/Urbanistica per quanto di rispettiva competenza e supporto necessari a dare attuazione alle prescrizioni disposte nella succitata Determinazione n.17/2009 – Ministero dell'Interno;

all'Ufficio Relazioni con il Pubblico di Monopoli per l'inserimento nei canali comunicativi istituzionali;

I trasgressori sono soggetti alle sanzioni amministrative previste dalla vigente normativa in materia (D.Lgs. n.285/1992 – nuovo codice della strada e relativo Regolamento di attuazione).

Dal Comando della Polizia Municipale, 28 settembre 2009

Ai sensi dell'art.3 u.c. Legge n.241/1990 e s.m.i. si precisa che avverso la presente Ordinanza – per la parte Dispositiva - è ammesso ricorso alternativamente al T.A.R. Puglia-sez.Bari (ex Legge n.1034/71 e s.m.i.) o al Capo dello Stato (ex art.8 d.P.R. 24 novembre 1971, n.1199) – rispettivamente entro 60 giorni ed entro 120 giorni dalla data di pubblicazione.
In relazione al disposto dell'art.37, comma 3° del D.L.vo n.285/1992, con riferimento alla segnaletica stradale apposta, entro il termine di 60 giorni può essere proposto ricorso al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, con la procedura di cui all'art.74 del d.P.R. n.495/1992.
Ai sensi della Legge n.241/90 e s.m.i. responsabile del procedimento amministrativo è il dott. M.le Palumbo

IL DIRIGENTE VI^ AREA ORGANIZZATIVA – Polizia Locale
Comandante del Corpo di Polizia Municipale
(Magg. Dott. Michele Palumbo)