



CITTÀ DI MONOPOLI
70043 PROVINCIA DI BARI
POLIZIA MUNICIPALE

Prot. nr.48742/09

Ord. nr. 387/09

IL DIRIGENTE
VI AREA ORGANIZZATIVA – POLIZIA LOCALE

PREMESSO che è intendimento di questa Amministrazione Comunale proseguire nel suo programma di riordino del centro abitato;

CONSIDERATO che si rende necessario, per motivi di sicurezza stradale, disciplinare in modo adeguato la viabilità veicolare e pedonale, mediante installazione di segnaletica verticale fissa e orizzontale, il Viale Aldo Moro, oggetto recentemente di lavori di rifacimento del manto stradale;

LETTA la nota scaturita a seguito di sopralluogo esperito sulla predetta viabilità comunale da parte di personale della Polizia Municipale, dalla quale emergono indirizzi e suggerimenti sulla natura degli interventi a farsi per aumentare i livelli di sicurezza urbana e disciplinare meglio la circolazione veicolare, con limitazioni di velocità e divieti al fine di evitare eventi infortunistici;

CONSIDERATO altresì che sul viale Aldo Moro oggi sono ubicate innumerevoli attività commerciali che direttamente immettono sulla medesima strada e rilevato che l'andamento plano-altimetrico consente uno scorrimento regolare del traffico veicolare secondo una sola corsia per ogni senso di marcia e pertanto indispensabile vietare il sorpasso su tutta l'arteria;

RITENUTO indispensabile salvaguardare l'incolumità, la sicurezza pubblica e la circolazione stradale, mediante apposizione dell'opportuna segnaletica stradale verticale fissa ed orizzontale, secondo le indicazioni fornite;

VISTI gli artt.5/3° comma, 6 e 7 del vigente Codice della Strada, emanato con D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, e sue modifiche ed integrazioni; nonché il Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del C.d.S., emanato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il Decreto Legislativo 18.08.2000 n°267, “Testo Unico sull’Ordinamento degli Enti Locali;

ORDINA

sul Viale Aldo Moro, l’istituzione della seguente segnaletica stradale verticale fissa ed orizzontale:

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA’ Km 50/h (fig.II 50 Art. 116); ad indicare il divieto di superare la velocità indicata in km/ora, salvo limiti inferiori imposti a particolari categorie di veicoli;

DIVIETO DI SORPASSO (fig.II 48 Art. 116); ad indicare il divieto di sorpassare i veicoli a motore, eccetto i ciclomotori e i motocicli, anche se la manovra può compiersi entro la semicarreggiata con o senza striscia continua;

DIVIETO DI FERMATA (Fig.II 75 Art. 120); ad indicare il divieto alla sosta e alla fermata o comunque qualsiasi momentaneo arresto volontario del veicolo, ad eccezione degli autobus adibiti al servizio pubblico di linea e urbani, e ad eccezione di quegli spazi ove viene regolamentato lo stazionamento a tempo indeterminato dei veicoli;

STRISCE LONGITUDINALI CONTINUE (fig.II 415 Art. 138); ad indicare i margini della carreggiata e di mezzzeria della stessa, con interruzioni delle stesse in corrispondenza degli accessi alle proprietà laterali e di intersezioni stradali;

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI (fig.II 434 Art. 145); strisce bianche parallele all’asse stradale urbano ed extraurbano sulle quali i pedoni sono tenuti ad attraversare e sulle quali godono del diritto di precedenza;

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE (fig.II 303 Art. 135); localizza un attraversamento pedonale non regolato da semaforo e non in corrispondenza di intersezioni;

DELIMITAZIONE DELLA FERMATA DEI VEICOLI DI TRASPORTO PUBBLICO COLLETTIVO DI LINEA (fig.II 447 Art. 151);

La presente **Ordinanza** diviene esecutiva con l’apposizione della prescritta segnaletica stradale, così come elencato e descritto in precedenza con revoca e/o integrazione di atti emessi in precedenza, fatto salvo quanto già disciplinato nell’ordinanza n°128/09 del 13 maggio 2009 – prot. n°24161, per quanto riguarda il

tratto stradale di viale Aldo Moro, area di svincolo con isole rialzate ad intersezione con via Vittorio Veneto.

Lì dove sono previsti stalli di sosta per la fermata di autobus destinati al trasporto pubblico collettivo, la segnaletica stradale verticale ed orizzontale rimane a carico del gestore del servizio, previa intesa con l'Ente proprietario della strada, ai sensi dell'art. 352 comma 1 del D.P.R. n°495/1992 (Regolamento di Esecuzione del C.d.S.)

I TRASGRESSORI, saranno sanzionati a norma di legge;

LA POLIZIA MUNICIPALE e tutti gli altri **ORGANI DI POLIZIA** sul territorio, sono incaricati per la esecuzione della presente Ordinanza.

AVVISA

- A norma dell'art. 3, comma 4°, della Legge 7 agosto 1990, n. 241, si avverte che, avverso la presente Ordinanza, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere : per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio , al Tribunale Amministrativo di Bari.
- In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3°, del Decreto Lgs. N. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni, puo' essere proposto ricorso, da chi vi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento emanato con D.P.R. n. 495/1992.
- A norma dell'art. 8 della stessa legge n. 241/1990, si rende noto che responsabile del procedimento amministrativo è il Dirigente VI Area Organizzativa - Polizia Locale.

DISPONE

di questa Ordinanza:

- La pubblicazione mediante affissione all'Albo Pretorio;
- e la trasmissione, perché ne abbiano conoscenza:
- Comando Regione Carabinieri Puglia – Compagnia di Monopoli;
 - Questura di Bari - Commissariato di Pubblica Sicurezza – Monopoli;
 - Compagnia Guardia di Finanza – Monopoli;
 - Corpo Forestale dello Stato – Comando Stazione di Monopoli;
 - Comando Polizia Municipale - Sede;
 - L'inserimento nel registro delle Ordinanze Sindacali.

Dalla Residenza Municipale, lì 12 ottobre 2009

M.lloT.f. _____

Il Dirigente VI A.O. – Polizia Locale

(Dott. Michele Magg. PALUMBO)